

2021 Februari



Flaskposten

Klubbens postadress: Envikens Båtklubb • Föreningslådan • 761 11 Bergshamra



Innehåll:

Ordförande har ordet	sid 2
Styrelsemedlemmarna har ordet	sid 3
Parkerings- och uppläggningsplats	sid 4
Styrelselista 2020/2021	sid 5
Betalningsrutiner för båtsäsongen	sid 6
Tänk på miljön	sid 6-7

Medlemsblanketten

Blanketten skall fyllas i vid båtbyte och adressändring, sedan skickas in på angiven adress.

Medlemsblanketten hittar ni på föreningens hemsida.

Ordförande har ordet:



Trots härligt vinterväder ute med mycket snö och många minusgrader känns det att våren är på gång. Dagarna blir ljusare och fåglarna börjar kvittra när solen lyser. Det känns fint att tänka på att våren och sommaren snart är här.

I båtklubben är det än så länge väldigt lugnt. Många har redan bokat sig för årets vaktpass och det känns fint att medlemmarna tar det på allvar. Det gör stor skillnad på att ha eller inte ha bevakning av hamnen.

I coronatider är det svårt att genomföra arbetsdagar vilket innebär att vi skjuter på dem till efter sommaren.

Innan dess ska vi förhoppningsvis få en fin sommar som ger oss möjlighet till vila och avkoppling i vår vackra skärgård. Vem vet, kanske kan vi också träffas på en höstfest om det ges möjlighet.

Tills vi ses, allt gott!

/Helena

Viktiga datum

14 & 21 augusti Arbetsdagar

Årsmötesdatum bestäms längre fram.

"Tuffa tag! Köp och sälj tryggt med marknadens bästa rättsskydd."

Erik, världsmästare på väg mot toppen i F1, kund och en av våra 247 000 delägare.

HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN & PÅ LAND

- Brand, stöld, sjöskada, uppläggning
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskyddsförsäkring 6 prisbasbelopp
- Allrisk, – Sjöassistans
- Maskin upp till 14 år
- Stort geografiskt område

H2O
LLM, WORLD CHAMPIONSHIP

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtörsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom din båtklubb är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. För att ytterligare öka tryggheten vid överlåtelse har vi nu tagit fram en köp och sälj-guide och ett köpeavtal som gratis kan laddas ned på vår hemsida. Dessutom har vi dubblat maxersättningen i rättsskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självriskan.

Så du kan tryggt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 Svenska Sjö
Båtörsäkring på mina villkor



Kassörskan har ordet:

Fakturorna skickas ut början av mars, med betalning 31 mars 2021

Vaktlistan ligger nu i klubbhuset och tas in den 31 mars och lottning kommer att ske under april månad och listan kommer den att läggas i klubbhuset under maj månad.

Glöm inte vaktpasset för vinterplatsen.

Du som blivit lottad måste själv kolla när Du skall sitta vakt.

Du som anmält e-mail adress kommer att få en påminnelse från SBU när du ska sitta vakt.

/Lillemor

Sekreteraren har ordet:

Under 2019-2020 har styrelsen haft 7 protokollförda möten, en del i fysisk form och del i digital form.

Ett extra medlemsmöte hölls i våras och det ordinarie årsmötet hölls i Enviksgården under hösten.

/Lena

Hamnkaptenerna har ordet:

Först och främst vill vi passa på att tacka föregående hamnkaptener som förtjänstfullt har sett till att sköta båtklubben på ett väl fungerande vis.

Nu har jag, Tomas Arenhammar tillsammans med Lennart Johansson, tagit över uppdraget som hamnkaptener och ska förvalta detta på bästa sätt.

Vi kommer att fortsätta med att reparera, underhålla och byta de bommar som är dåliga samt de ramper till samtliga bryggor som behöver bytas ut.

Se till att förbättra parkeringsplatserna samt göra en översyn av vinter upplägget.

Vass ska röjas, klubbhuset ska målas, översyn av mastupplägget samt se till att båtklubben och dess omgivning är i prydligt skick.

Till alla medlemmar i EBK: Se till att ni har skrivit upp er på vaktpass och kolla upp detta. Vi ser om varandras båtar och tar ansvar.

I övrigt ser vi fram emot en härlig sommar och att alla medlemmar hjälps åt med att fortsätta bidra till att EBK ska vara en trivsamt klubb.

Med vänliga hälsningar

Tomas Arenhammar & Lennart Johansson



Parkerings- och uppläggningsplats

För båtupplägning from 1 september gäller:

Vintertid (1 september- 31 maj) används parkeringsplatsen/uppläggningsplatsen till båtupplägning. Bommarna är då låsta.

Båtarna ska vara märkta med ägarens medlemsnummer synligt utifrån.

Sjösättning av båt, ihopsamling och uppläggningsplats samt städning av använd plats skall vara avslutad senast den 31 maj.

Pallvirket kan förvaras utmed diket längst högra sidan av området sett från vägen.

Efter denna tidpunkt och fram till den 1 september ska hamnkaptenen vara informerad om båtar ska ligga kvar över sommaren.

För bilparkering från och med 1 juni gäller:

Dygnsparkering ska ske på parkeringsplatsen/uppläggningsplatsen. Bommarna är då olåsta.

I rutinen för vakthållning ingår rondering av platsen. Dagsparkering kan däremot ske på hamnplan. Parkera på övre delen av hamnplan, nedanför skogskanten.

OBS! 30 minuters kortidsparkering närmast bryggorna!

Blockera inte bryggorna, rampen och eller stigen till 300-bryggan.

Släpjollar:

De jollar som ligger vid rampens högra sida **SKALL VARA LÅSTA!!!**

Detta för att förhindra att jollarna används i samband med stöld i övriga båtar.

Årsmötesprotokollet och medlemsblankett finns på föreningens hemsida:
www.envikensbatklubb.se





Styrelse 2020-2021

Ordförande:

Helena Brandell

helena.brandell@gmail.com

072-556 04 91

Kassör:

Lillemor Nordlund

skarpluvan@msm.com

070-209 39 33

Sekreterare:

Lena Guddal

lenala72@outlook.com

072-214 68 38

Hamnkaptän/Vice ordförande:

Tomas Arenhammar

tomas.arenhammar@telia.com

073-919 61 08

Vice hamnkaptän:

Lennart Johansson

lej67@hotmail.com

073-506 05 30

Suppleant:

Joakim Sundeman

joakim.sundeman@gmail.com

070-982 55 72

Suppleant:

Tina Dahl

tinadah157@gmail.com

070-2227 38 35

Betalningsrutiner för båtsäsongen 2021

Avgifter:

Inträdesavgift 5 000 kr

Medlemsavgift 300 kr

Båtplats vid brygga:

Bryggplats 1,9 meter 600 kr

Därefter 100 kr per decimeter

Exempel: Bryggplats 2,3 meter 1 000 kr, bryggplats 3,0 meter 1 700 kr

Båtplats på land sommartid:

Samma avgift som för båtstorlek vid brygga

Tänk på miljön!

För båtar vid vinteruppläggningsplatsen gäller att marken under båten skall täckas med plast eller presenning vid tvätt och skrapning av bottenfärg för att samla upp färgrester. Plasten/presenningen skall tas därefter lämnas till klubbens miljöåtervinning vid den blå containern.

Det är förbjudet att spola och tvätta båtens botten på hamnplan.

Från den 1 april 2015 är det förbjudet att tömma toalettavfall i havet, sjöar och vattendrag. Styrelsen har under 2020 sett över möjligheterna att underlätta för medlemmarna att hantera toaavfallet vid närliggande båtklubbar, men har hittills inte hittat någon lösning.

Tills vidare hänvisas till Transportstyrelsen och deras sida hamnkartan.azurewebsites.net. Där finns befintliga anläggningar och status på dem redovisade. Närmaste ställen för våra medlemmar är Östanå och Furusund.

Tips från Naturskyddsföreningen

1. Slipp båtbottnfärgerna i år

Vi vet. Det där med havstulpaner är inte kul. Men har du båten på östkusten eller i sötvatten, försök att tvätta båten istället. Du kan till exempel ta båten till en båtbottnvätt som borstar bort alla alger och tulpaner. Eller så kan du passa på att skrubba bort dem för hand medan du tar en simtur.

Ett ytterligare sätt att underlätta skrubbingen är den kostnadsfria SMS-tjänst "Havstulpansvarningen" som berättar för dig som bor på östkusten när havstulpanerna kommer till just ditt område. Havstulpanerna är lättare att skrubba innan de satt sig fast ordentligt. Sms:a "havstulpan start" till 711 20 eller gå in på www.havstulpan.se om du vill anmäla dig.

Du kan också undvika havstulpanerna genom att använda en skrovdug, som du enkelt kan placera ut på din båtplats innan du lägger till vid bryggan. En annan enkel lösning är att passa på att ta en sväng in i lite sötvatten eller dra upp båten på land i några dagar.

Måste du trots allt måla båten, välj färger som är godkända för ditt område. Och när du tar bort färgen var rädd både om dig själv och om miljön. Använd munskydd och handskar, samla in slipdamm och färgrester och lämna till närmaste miljöstation. Eller ta dig till en hamn med spolplatta som samlar upp gifterna.

2. Kör snällt

Bullrande båtar gör inte bara folket på segelbåtarna sura. Det stör tyvärr också djur- och fågellivet. Det kan framförallt ställa till problem under fåglarnas häckningsperiod. Försök därför att tänka på att ta det lite lugnare i trånga sund och grunda vikar. Håll dig en bit från öar och följ hastighetsbegränsningarna. Och stäng av motorn istället för att köra på tomgång.

3. Ta med skräpet hem

En PET-flaska hit eller dit. Det spelar väl ändå inte så stor roll? Jo, det gör det faktiskt. Varje år slängs tusentals ton skräp överbord. Det ser inte bara trist ut. Det gör att många djur dör i onödan också. Om vi inte gör något åt det förstås – och tar med skräpet hem istället.

4. Kör lite smartare

Du som går för motor kan faktiskt minska din förbrukning och dina utsläpp med upp till 40 procent med hjälp av några enkla knep. Du kan till exempel köra din båt bara några knop under toppfart. Du kan ställa in båtens gångläge så att den går lättare. Du kan försöka köra båten i en hastighet antingen över eller under planingströskeln. Och om du möter vågor försök ta en omväg istället för att sakta ned och gasa upp igen. Genom att tänka på det här slipper du släppa ut onödiga gifter och avgaser.

5. Byt bränsle eller motor

Du kanske tankar din gamla tvåtaktsmotor med 95-oktanig bensin. Då är det faktiskt dags att byta. För genom att tanka din motor med alkylatbensin ser du till att minska de skadliga utsläppen med 80–90 procent. Många land- och sjömackar har en alkylatbensinpump. Har de inte det så fråga efter en. Bensinen kostar lite mer. Men det är värt.

Du kan också tänka på att använda biologiskt nedbrytbar tvåtaktsolja. De oljorna ger mindre utsläpp av farliga ämnen. Och se till att inte använda mer olja än du behöver. Kör du mycket båt kan det vara dags att byta motor. Både nya tvåtaktare och fyrtaktare släpper ut betydligt mindre giftiga ämnen, men allra bäst är förstås elmotorer. De effektivaste hittar du på

toptensverige.se